

Audi quattro

LA LEYENDA DEL RALLY



Officially licensed by AUDI AG



SALVAT
www.salvat.com

EL ICONO DEL WRC QUE REVOLUCIONÓ LA HISTORIA DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

Ahora puedes conseguir tu propio modelo a escala 1:8 del inolvidable AUDI QUATTRO A2 pilotado por Jorge Recalde en el Rally de Argentina de 1984.

Escala
1:8

DIMENSIONES: Longitud 56,6 cm (aprox.)
Anchura 22,5 cm (aprox.) Altura 17,3 cm (aprox.)

Con tracción total y un motor equipado con turbocompresor, el Audi quattro revolucionó el mundo de los rallies.

En el Campeonato del Mundo de Rally de 1982, Audi ganó el título de constructores y, en 1983, Hannu Mikkola se hizo con su primer título de pilotos con el Audi quattro A2.

En el legendario rally de Montecarlo de 1984, el **AUDI QUATTRO A2** consiguió un triplete histórico:

Walter Röhrl finalizó en primer lugar, seguido de Stig Blomqvist y Hannu Mikkola, en segundo y tercer lugar.

Esta reproducción de gran calidad y con licencia oficial ha sido desarrollada en colaboración con AUDI AG.



UN COCHE EXCEPCIONAL EN LA HISTORIA DE LOS RALLYES EN ARGENTINA

Jorge Recalde debutó en el Campeonato Mundial de Rally en 1980. Cuatro años más tarde, este legendario piloto participó en la cuarta edición del Rally de Argentina, que se disputó en Córdoba entre el 27 de julio y el 1 de agosto de 1984.

En esa ocasión concurre dentro del Grupo B, al volante de un Audi quattro A2. Su desempeño fue brillante, ya que quedó en tercera posición en la clasificación final, solo superado por los dos Audi quattro A2 del equipo oficial de la marca alemana.

Un hito en la historia del automovilismo deportivo argentino que solo fue posible gracias a la maestría de «El Cóndor de Traslasierra» y las prestaciones del revolucionario Audi quattro A2.

Audi quattro



SALVAT
www.salvat.com